

# Una de las olas más frías del siglo amenaza a España

- ▶ 260.000 alumnos sin clase en Cataluña
- ▶ Récord de consumo de electricidad

E. G. DE BLAS, Madrid

Hasta ahora 2012 era el año sin invierno, pero desde ayer el invierno ha llegado. Y de qué forma. La ola de frío siberiano que ha dejado más de un centenar de muertos en Europa ha entrado ya en la Península y amenaza con convertirse en una de las más frías del país en el último siglo. Desde hoy y hasta el domingo, los termómetros no van a subir de cinco grados centígrados, y caerán en picado hasta los 13 bajo cero en zonas de alta montaña, o los 11 negativos en Soria o 10 bajo cero en Teruel. La sensación térmica será incluso más cruda, debido al viento de hasta 80 kilómetros por hora que va a azotar el nordeste del país y Baleares. El gélido fin de semana que llega no será, sin embargo, blanco: este tipo de aire polar es seco, así que más allá de lo que ha nevado ya en Cataluña y País Vasco, el temporal no traerá nieve.

Lo peor se espera para hoy y mañana, sábado. El domingo, según la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet), el frío comenzará a remitir, y las temperaturas se suavizarán tres o cuatro grados. Entonces se abrirán dos posibilidades, y de ellas depende que nos acerquemos o no al *top ten* de olas de frío desde 1950 —el peor temporal se produjo en España en 1956, cuando se alcanzó además el récord de temperatura mínima, 32 grados bajo cero, registrados en Estany Gento (Lleida)—. Los meteorólogos prevén dos escenarios: que el lunes o el martes llegue una ola polar marítima, que haría aumentar las temperaturas, o que vuelva otra ola polar continental —como la actual— y provoque un nuevo bajón en los termómetros. Según la Aemet, hay un 60% de probabilidades de que lo que nos espera sea la opción mala, esto es: más frío.

Los efectos de lo que va de temporal se han notado sobre todo en Cataluña, donde más de 260.000 alumnos se quedaron ayer sin clases. Varias universidades y el Parlamento catalán suspendieron sus actividades, y la nieve —que cuajó a nivel del mar— obligó a cortar cuatro carreteras, todas en la provincia de Barcelona. La Generalitat aumentó el nivel de alerta a "fase de emergencia", aunque a última hora de la tarde el Gobierno decidió no suspender también hoy la actividad escolar. En Cantabria, La Rioja, Navarra, Granada y Baleares el mal tiempo provocó también que varias vías tuvieran que ser cortadas al tráfico; ocho personas resultaron heridas en una veintena de accidentes en Álava. La mayoría de las complicaciones se produjo en carreteras secundarias. En los aeropuertos no se registraron problemas.

## Recomendaciones

**Protección Civil** aconseja utilizar el transporte público en las ciudades y sus accesos.

Si es imprescindible viajar por carretera, la **Dirección General de Tráfico** aconseja:

- ▶ Extremar la precaución.
- ▶ Moderar la velocidad.
- ▶ Evitar adelantamientos innecesarios.
- ▶ Los peatones, motoristas y ciclistas deben poner atención especial por el riesgo de formación de placas de hielo.
- ▶ Informarse adecuadamente de las condiciones meteorológicas y de la situación de la ruta elegida.
- ▶ Disponer de cadenas o neumáticos de invierno, y guantes para su colocación, linterna, calzado adecuado y ropa de abrigo.
- ▶ Circular por carreteras nacionales y en horas diurnas. Evitar viajar por la noche por carreteras secundarias.
- ▶ Atención a las indicaciones de la señalización de la carretera y la información de los paneles informativos.
- ▶ Hacerse ver mediante la utilización correcta del alumbrado. Si la lluvia, la niebla o la nieve reducen la visibilidad, es imprescindible encender el alumbrado de cruce y el específico de niebla.
- ▶ Si los agentes de carretera le indican que inmovilice el vehículo, no reanude la marcha hasta que se lo autoricen.
- ▶ Disponer de teléfono móvil y llenar el depósito de combustible cada 100 kilómetros aproximadamente.

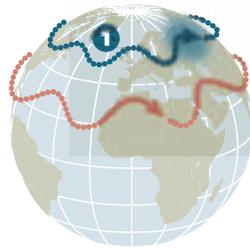
El frío polar se tradujo en otro efecto: el consumo de electricidad alcanzó ayer el récord de lo que llevamos de invierno, con 40.771 megavatios.

Todo el país, menos A Coruña y Pontevedra, estará mañana en alerta por bajas temperaturas, viento, nieve u olas. En riesgo extremo (alerta roja) se encontrarán el Pirineo de Huesca y el de Navarra, y en riesgo importante (alerta naranja) prácticamente todo el cuadrante nordeste, Castilla y León; el oeste de la Comunidad de Madrid y el norte de Castilla-La Mancha.

Fomento activó ayer un dispositivo especial, y tiene preparados 978 quitanieves y más de 160.000 toneladas de sustancias fundentes. La Unidad Militar de Emergencias (UME) tiene también listos a 1.500 militares.

## España, en alerta por bajas temperaturas

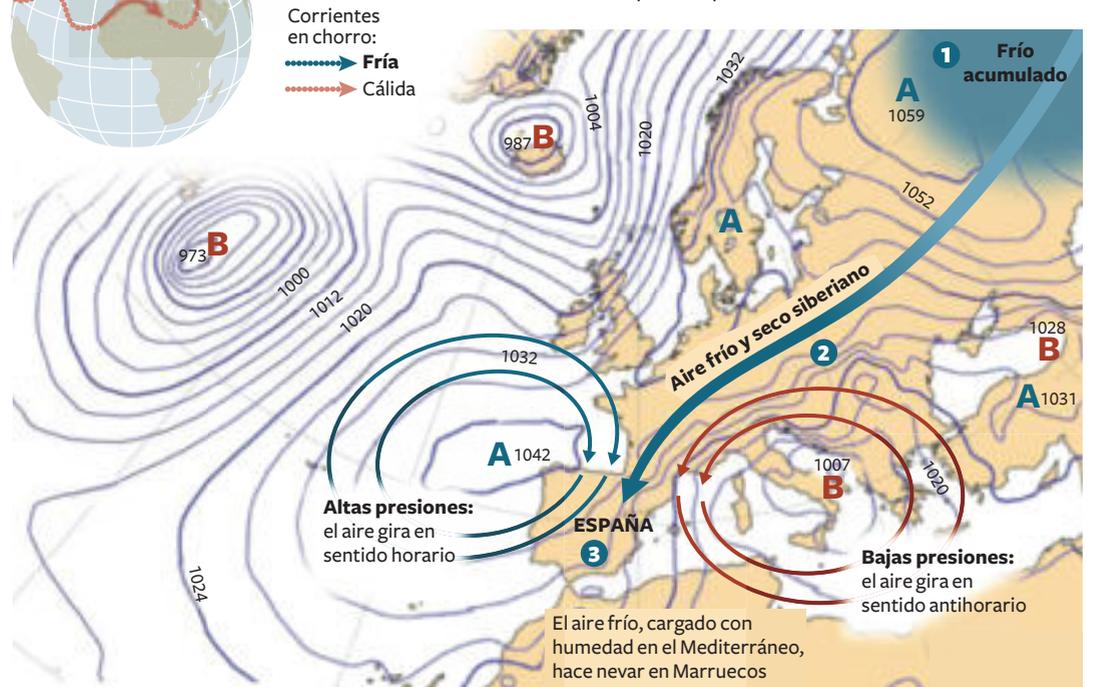
### ORIGEN DE LA OLA DE FRÍO



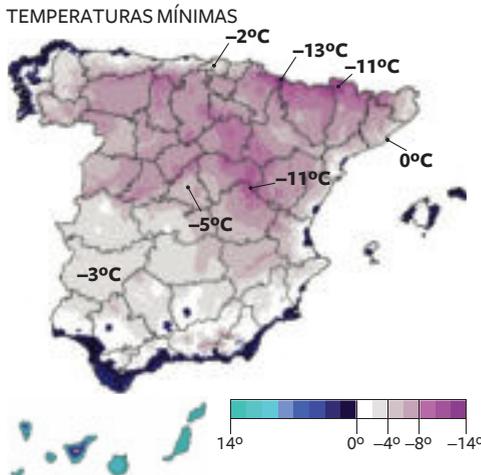
1 La corriente en chorro, que circula a gran altura, bombea aire frío a Siberia.

2 La ubicación del anticiclón (A) y la borrasca (B) crean un corredor que dirige la masa de aire frío por Europa Occidental.

3 El aire frío y seco de la tundra siberiana llega hasta la Península.



### PREVISIONES PARA EL VIERNES



### ALERTAS POR FRÍO



### PREVISIONES PARA EL SÁBADO



### ALERTAS POR FRÍO



Fuentes: Aemet y elaboración propia.

EL PAÍS

## Más de 130 muertos en Europa

AGENCIAS, Viena / Farkaslyuk

El frente siberiano que avanza hacia los países occidentales de Europa ha causado ya más de 130 muertos en los del Este. En Ucrania, el país más afectado de la veintena a los que alcanza el temporal, la cifra se elevó ayer en 20 víctimas, con lo que 63 personas han perecido por las gélidas temperaturas del país, que han llegado a los 30 grados bajo cero. Desde que empezó la ola, un millar de personas han tenido que ser hospitalizadas con síntomas de hipotermia. La mayoría eran personas que vivían en la calle.

En Polonia han fallecido 29 personas y en Rumanía, 22 desde la semana pasada, las últimas ocho por hipotermia, en 24 horas. Decenas de provincias en Hungría, República Checa y Bulgaria se encuentran en alerta por temporal, en medio de fuertes nevadas. En Serbia, donde han fallecido seis personas a causa del frío extremo, ayer continuaba con evacuación en helicópteros de las 11.500 personas que han quedado aisladas en varios pueblos.

La severidad de la ola de frío —se alcanzaron temperaturas de hasta 25 y 20 grados bajo cero en Moscú y Escandinavia— ha

provocado un aumento sustancial del consumo de gas y electricidad en varios países. También ha ido sembrando de nieve y caos el tráfico por carretera de toda Europa. En Francia, varias autopistas del suroeste del país cerraron ayer el acceso a camiones. El servicio ferroviario sufrió un incidente en Italia: cientos de pasajeros quedaron atrapados en un tren sin calefacción cerca de Bolonia al congelarse los frenos y los cables eléctricos. Cuando fue enviado otro convoy para transportar a los viajeros, quedó también bloqueado por el hielo, y solo siete horas después fue posible rescatar al pasaje.